

L'Une...

Sans domicile fixe... (174)

Septembre 2007

Nouvelle-Écosse / Nouveau-Brunswick / Québec

16 septembre 2007

Le traversier m'amène à North Sydney (Nouvelle-Écosse) et je prends la route en direction du Québec.

Un arrêt à **Baddeck, Nouvelle-Écosse**, située sur les rives du Lac Bras D'Or, (<http://maps.google.ca/maps?q=Baddeck,+NS,+Canada&sa=X&oi=map&ct=title>), pour marcher dans la ville et prendre quelques photos.



Baddeck, Nouvelle-Écosse

Je veux arrêter à **Amherst, Nouvelle-Écosse**, pour passer la nuit au Wal-Mart, comme à l'aller, mais il y a maintenant une pancarte qui dit : « pas de stationnement la nuit » ! Alors je monte jusqu'au centre d'information touristique où rien ni personne ne me chasse. (http://www.town.amherst.ns.ca/?department=commecondev&content=department/commecondev/tourism/see_and_do/see_and_do.htm).

« **Un peu d'histoire** : Le village acadien de **Beaubassin** fut fondé à cet endroit par des colons de Port-Royal vers 1672. À l'arrivée du major Charles Lawrence et de ses troupes anglaises en avril 1750, les autorités françaises décidèrent de détruire le village afin de forcer les Acadiens à déménager du côté français de la rivière Mésagouèche. Ainsi, Beaubassin fut incendié par les Amérindiens sous la direction probable du père Germain et de l'abbé Le Loutre. » (Texte révoltant pris sur une borne au centre d'information touristique d'Amherst, Nouvelle-Écosse)



Amherst, Nouvelle-Écosse

17 septembre 2007

Me voilà rendue au Nouveau-Brunswick où je décide de sortir de l'autoroute et de suivre la rivière Saint-Jean. Je n'avais jamais aimé traverser le Nouveau-Brunswick auparavant mais là je trouve ça extraordinaire.

Un arrêt à **Hartland, Nouveau-Brunswick**, pour photographier le plus long pont couvert au monde (1 282 pieds). (<http://www.town.hartland.nb.ca/>) ; (<http://www.town.hartland.nb.ca/html/bridge.htm>).

Cette petite ville de 900 habitants est bien plaisante.

Toute cette route 102, le long de la rivière, est bien plaisante.



Hartland, Nouveau-Brunswick

Je poursuis ainsi jusqu'à **Fredericton, Nouveau-Brunswick**, ou je décide de m'arrêter pour visiter (<http://www.fredericton.ca/fr/index.asp>) ; (<http://new-brunswick.net/new-brunswick/fredericton/page1f.html>), et finalement pour y passer la nuit.

Il y a 377 kilomètres de sentiers de randonnée et de vélo dans cette ville qui chevauche la rivière Saint-Jean, et dans les environs. J'en parcours une petite partie aujourd'hui et je garde la visite du quartier historique, de l'autre côté du fleuve, pour demain.



Fredericton et la rivière Saint-Jean

« En mai 2005, des membres de la troupe Adrano de l'école de génie militaire des Forces canadiennes de la BFC Gagetown ont prêté main forte au personnel de la ville de Fredericton pour refaire le plancher de l'ancien pont ferroviaire, qui enjambe la rivière Saint-Jean. Cet ancien pont ferroviaire a été converti en pont piétonnier en 1997, mais le grand usage et les effets des éléments de Dame Nature ont endommagé le plancher à tel point qu'on a dû le remplacer.

Les travaux ont nécessité deux fins de semaine, soit une pluvieuse et froide, et l'autre, au-dessus du plus haut niveau d'eau que la rivière Saint-Jean ait connu en une décennie. Pour faire ce travail, les étudiants en génie de la BFC Gagetown ont remplacé un total de 2 600 pièces de bois de 2 x 8 pouces, mesurant 12 pieds de longueur, et utilisé plus de 1 500 livres de crampons de 4 pouces, le tout à un coût d'environ 75 000\$.

Le réseau de sentiers de la ville de Fredericton est très utilisé et l'ancien pont ferroviaire est un lien fort important de ce réseau de transport, qui constitue un élément essentiel du secteur des loisirs. » (Texte provenant d'une pancarte près du pont)



Petite chapelle



Mon emplacement pour la nuit...

...je suis stationnée juste à côté du sentier, au bord de l'eau, derrière un club vidéo fermé (en faillite) à l'abri des regards de la route. C'est la grande paix !

18 septembre 2007

Il y a plein de brouillard ce matin, on ne voit pas à 30 pieds.



Le soleil chasse finalement la brume et c'est une superbe journée.



Vue en traversant le pont ferroviaire



En arrivant dans le quartier historique Garrison de Fredericton



Maison des Arts



Caserne militaire



Temple de la renommée sportive



Entrée de la section militaire historique



Aménagement du bord de l'eau



Bâtisse militaire rénovée

« Ces bâtiments font partie des quatre encore en existence dans ce complexe militaire britannique, où logea la garnison de Fredericton de 1784 jusqu'au retrait des troupes impériales en 1869. Situé entre les rues York et Regent, le camp comprenait plus de cinquante bâtiments. La caserne de pierre (1826), le corps de garde (1828), le dépôt d'armes (1832) et le logement des officiers (1840 et 1853) sont les vestiges de l'important poste militaire qui a influé sur les débuts du Nouveau-Brunswick et sur son évolution...



Cadran solaire



Baraques militaires transformées en boutiques

...Le cadran au haut de ce mur est une reconstitution fidèle du cadran solaire original qui indiquait l'heure aux Frederictonniens au cours des années 1800 et au début des années 1900. L'ombre que projette le gnomon (style) sur le cadran affiche avec précision l'heure solaire locale apparente. Toutefois, pour diverses raisons, telles que la vitesse de la terre dans son orbite autour du soleil, l'inclinaison de l'orbite de la terre et la position géographique de Fredericton, l'heure solaire diffère un peu de l'heure normale de l'Atlantique. Afin de déterminer l'heure exacte à partir de l'ombre projeté sur le cadran solaire, il faut modifier selon un tableau...



Une belle vieille résidence



La mairie



La cathédrale



Une belle vieille résidence

...Par sa structure de pierres, sa flèche en croisée et ses sculptures qui en rappellent l'ornementation intérieure, cette église-cathédrale est un des plus anciens et des plus beaux exemples du style néo-gothique au Canada. Construite sur le modèle d'une église du Norfolk du XIV siècle, elle répondait à l'idéal du Ecclesiological Society, mouvement réformiste de l'Église anglicane qui prônait le retour à l'architecture comme au culte du moyen âge. » (Textes provenant de pancartes)



De belles résidences anciennes (parfois à côté d'édifices modernes)



La plupart de ces belles résidences servent de bureaux gouvernementaux



D'autres belles résidences anciennes



Le phare aménagé



Les abords de l'ancien pont ferroviaire

Fredericton, Nouveau-Brunswick

Je marche toute la journée dans ce bel environnement, profitant de cette merveilleuse journée ensoleillée et très confortable.

Et je reviens dormir au même endroit qu'hier, derrière le club vidéo en faillite, au bord du sentier et de la rivière Saint-Charles.

19 septembre 2007

Je reprends la route secondaire. C'est tellement plus agréable !

Arrêt à **Grand Falls / Grand-Sault, Nouveau Brunswick** (<http://www.new-brunswick.net/new-brunswick/grfalls/>) ;
(<http://www.grandfalls.com/francais/propos/propos.html>)

« Située dans l'ouest central du Nouveau-Brunswick, la région de Grand-Sault permet un accès commode au Canada atlantique et au centre du Canada, ainsi qu'aux états de la Nouvelle-Angleterre. La ville de Grand-Sault est le centre de l'activité économique de la région qui englobe huit localités et une population d'environ 30 000 personnes dans un rayon de 30 kilomètres. La région contient des vallées, de hauts plateaux, une grande rivière, un grand fleuve, ainsi que de nombreux lacs et ruisseaux.

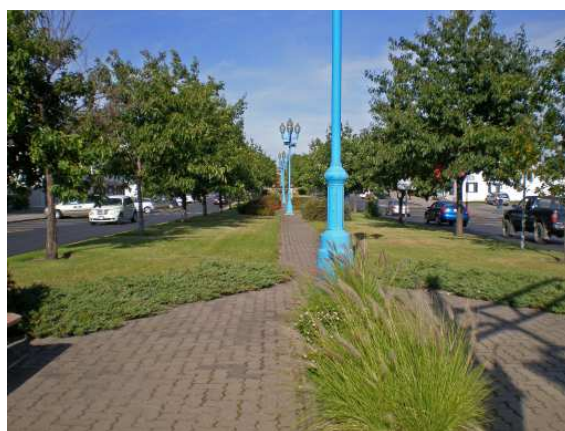
Plantée sur les rives de la gorge, Grand-Sault est une municipalité à vocation agro-industrielle et la seule ville au Canada ayant un nom dans les deux langues officielles du pays soit Grand-Sault et Grand Falls. Son nom provient des plus hautes chutes à l'est des Chutes Niagara, qui se jettent d'une hauteur de 23 mètres (75 pieds)...



La gorge de Grand-Sault / Grand Falls (rivière Saint-Jean)

Grand-Sault est une communauté sécuritaire à caractère familial. Grand-Sault est aussi reconnue pour sa qualité de vie et son approche progressive. Son engagement à pourvoir un service et des aménagements de première qualité attire de nombreux visiteurs annuellement. Les forêts abondantes, les rivières tranquilles et les chutes spectaculaires créent un caractère unique pour nos résidents et visiteurs.

Située sur la frontière du Maine, U.S.A. et à 85 kilomètres (50 milles) de la province de Québec, nous sommes très fiers de l'harmonie qui existe entre les cultures et du fait que la grande majorité de nos citoyens soit parfaitement bilingue.



Grand-Sault / Grand Falls et mon emplacement pour la nuit

Grand-Sault est en partie une ville agricole en plus d'être le centre d'activités commerciales et industrielles. La récolte de pommes de terre représente un apport important pour l'économie locale. Les champs de pommes de terre, de blé et de trèfle peignent un tableau pittoresque de collines onduleuses créant une palette de couleurs. Les visiteurs vivront une expérience visuelle inoubliable en admirant le paysage rural avoisinant entrecoupé de rivières. » (Extrait corrigée du site Web)

Ce soir-là je reste dans le stationnement du centre d'accueil des gorges, La Rochelle. Il est fermé la semaine à cette époque-ci de l'année mais je réussis tout de même à passer par-dessus la barrière pour descendre le sentier vers le point de vue. C'est bien, dans un sens, de voyager en septembre, après le retour à l'école car il y a moins de gens pour surveiller les stationnements publics...non fréquentés.

20 septembre 2007

Cette fois-ci, pour faire changement, je passe par **Pohénégamook** (<http://www.pohenegamook.com/pspa/fr/>) ; (<http://www.pohenegamook.net/>) au lieu de prendre l'autoroute jusqu'à Rivière-du-Loup. Un décor différent.

*« **La légende du monstre Ponik !** On raconte que les premières apparitions de la bête du lac remontent au début de la colonisation vers 1874. Aussi, plusieurs habitants s'abstenaient de naviguer par crainte de la mystérieuse bête. Et, de père en fils, la nouvelle se propageait. Monstre marin, vache marine, serpent de mer, ogopogo, mantouche, crocodile et lamantin : tels sont les noms attribués à l'étrange créature.*

Bien qu'on n'ait pas vu souvent la bête du lac d'assez près, on décrit sa forme comme ressemblant au fond d'un canot renversé avec une crénelure au milieu du dos, de couleur brun ou noirâtre et sans poil. Plusieurs y reconnaissent un de ces esturgeons échappés d'un bassin d'élevage appartenant à un ancien curé du quartier Saint-Éleuthère. C'est seulement lors des célébrations du centenaire de Saint-Éleuthère, en 1974, que la bête fut baptisée Ponik. Dans les années 1980, une expédition de recherche fut entreprise par une équipe japonaise munie d'un sous-marin de poche.

Plusieurs personnes de la région ont vu sur le lac un phénomène inexplicable. À Pohénégamook il y a des plages, l'eau est bonne pour la baignade et Ponik n'a d'ailleurs jamais croqué personne. » (Texte provenant d'une pancarte au bord du lac)
(<http://www.geocities.com/monstreponik/>)



Lac Pohénégamook, Québec

Arrêt à ma halte préférée, à **Saint-Roch-des-Aulnaies, Québec**, (<http://www.saintrochdesaulnaies.ca/>) ; (<http://fr.wikipedia.org/wiki/Saint-Roch-des-Aulnaies>). Cette halte est située à un kilomètre en retrait de la route 132, au bord du fleuve, et elle est très peu fréquentée. C'est l'endroit idéal pour passer la nuit.



Saint-Roch-des-Aulnaies

21 septembre 2007

Aujourd'hui, j'arrête à **Saint-Jean-Port-Joli** (<http://www.saintjeanportjoli.com/>), entre autres pour faire mon lavage mais aussi pour me rappeler des souvenirs car j'ai passé quelques semaines bien agréables ici à l'été 2006. Voir **chronique 14** (<http://www.jolune.net/PDF/Chronique%2014.pdf>).

Je reprends la route quelques heures plus tard en faisant un autre arrêt, cette fois à la Rivière Boyer, une autre halte, pas mal plus populaire celle-ci, où le stationnement de nuit est interdit.

*« **Refuge d'oiseaux migrants.** Joyau du patrimoine de Bellechasse et porte d'entrée de Saint-Vallier, le Domaine de la Rivière Boyer a traversé l'histoire pour vous offrir ses richesses naturelles et sa beauté sauvage. Unique dans le réseau des accès publics au fleuve Saint-Laurent, le Domaine de la Rivière Boyer est également*

un refuge d'oiseaux migrateurs qui a été créé pour sauvegarder et mettre en valeur la faune ailée dans un habitat stratégique où elle peut venir se reproduire.

Le territoire du Domaine mouille dans les eaux du Saint-Laurent et l'Anse de Saint-Vallier. À l'ouest, coule la rivière Boyer considérée, jusqu'à la fin des années 70, comme étant la plus importante frayère à éperlans de la région de Québec alors qu'à l'horizon se profilent plusieurs îles dont la plus importante : l'île d'Orléans. Plus à l'est, on aperçoit le village de Saint-Vallier et, au loin, l'archipel composé de 21 îles.

Un peu d'histoire. *Il y a 11 000 ans, un important glacier recouvrait l'ensemble du Québec. La découverte d'un mammifère marin fossilisé dans le sédiment des berges de la rivière, à La Durantaye, nous permet de fixer entre 8 000 et 9 000 ans, le début de la vie animale à l'air libre, après la glaciation, sur la Côte-du-Sud.*

La présence amérindienne. *On peut signaler la découverte dans la région avoisinante, d'une gouge en pierre polie (près des Appalaches), fabriquée il y a au moins 2 500 ans. D'autres artefacts (tessons de poterie et fragments d'outils en chert) témoignent de la présence humaine, durant la période du sylvicole moyen, des centaines d'années avant l'arrivée de Jacques-Cartier. (Réf. : L.P. Picard, 1998)*

L'histoire veut que Samuel de Champlain ait baptisé la rivière du nom – Boyer – en hommage au chirurgien qui l'accompagnait lors d'une expédition dans les parages. Lors du deuxième voyage de Champlain en 1606, Daniel Boyer, riche marchand de Rouen, est officiellement enregistré comme passager en partance pour la Nouvelle-France. (Sources : Archives publiques du Canada) (Texte provenant d'une affiche sur les lieux)



Domaine de la Rivière Boyer

Ce soir-là, je couche au Wal-Mart à Lévis...Ensuite, Ste Foy... Repentigny... Montréal...

Et c'est la déprime du retour de voyage...les obligations, les rendez-vous reportés, le courrier accumulé...