

*L'Une...*

*Sans domicile fixe... (173)*

Septembre 2007

Terre-Neuve

**8 septembre 2007**

Toujours sur Baccalieu Trail, arrêt à **Heart's Content**, une petite ville d'environ 500 personnes : (<http://ca.epodunk.com/profiles/newfoundland-and-labrador/hearts-content/2000977.html>), pour les sentiers et le phare.

Le sentier se nomme d'**Tberville Coastal Heritage** et il longe la côte mais dans la forêt, ce qui est moins intéressant. J'en parcours tout de même un grand bout du moins jusqu'à ce que le trajet s'éloigne de plus en plus de la mer. Il y a des trottoirs de bois à plusieurs endroits pour éviter de marcher dans l'eau, on a donc dû dépenser pas mal d'argent pour l'aménager. Pas question de mourir de faim sur ce sentier, il y a des bleuets en abondance tout le long.



**Un aigle près du phare**

Heart's Content a surtout survécu comme terminus de l'ouest du câble de télégraphe transatlantique qui a été installé avec succès le 27 juillet 1866 et qui employait 300 personnes dans la ville. Le village est donc devenu lieu historique.



**Le phare et près du phare**



**L'entrée à Heart's Content par la mer**



**Le musée**

Dernier arrêt aujourd'hui à **Heart's Delight-Islington**  
(<http://ca.epodunk.com/profiles/newfoundland-and-labrador/hearts-delight-islington/2000978.html>) pour passer la nuit dans un grand stationnement au bord de l'eau.

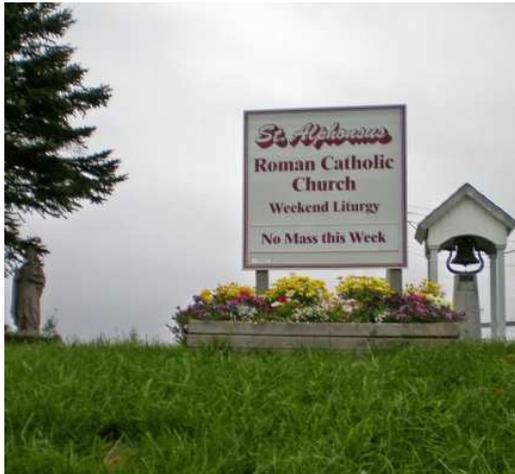


**Heart's Delight-Islington**

**9 septembre 2007**

Pas mal de route aujourd'hui car il n'y a plus grand-chose à voir. Je quitte Baccalieu Trail en direction de Cape Shore Loop et je m'arrête à **Whitbourne** (<http://www.mapquest.com/maps/map.adp?address=&city=Whitbourne&state=NL&zipcode=A0B3K0&country=US&cid=lfmaplink>), à la jonction des routes 80 et 81.

J'explore une partie du sentier transcanadien sur lequel il n'y a que des arbres et des trous d'eau, en espérant quand même découvrir un beau paysage au détour suivant...peine perdue, alors je marche dans le village.



**Whitbourne (pas de messe cette semaine) et mon emplacement pour la nuit**

**10 septembre 2007**

Me voilà sur **Cape Shore Loop** en direction de **Cape St. Mary's Ecological Reserve** ([http://www.env.gov.nl.ca/parks/wer/r\\_csme/](http://www.env.gov.nl.ca/parks/wer/r_csme/)).

*« La réserve écologique de Cap St. Mary's est un des meilleurs endroits et un des plus accessibles au monde pour observer la nidification des oiseaux de mer.*

*Située environ 200 kilomètres au sud-ouest de St. John's, la réserve, aussi connue sous le nom de « le Cap », est une des plus importantes colonies d'oiseaux de mer de Terre-Neuve et Labrador. Durant la saison de reproduction, elle accueille 24 000 fous de Bassan du nord, 20 000 mouettes à pattes noires, 20 000 guillemots communs (murre) et 2 000 guillemots de Brünnich. De plus, une centaine de couples de petits pingouins, plus de 60 couples de guillemots noirs, ainsi que des cormorans huppés et des grands cormorans nichent ici.*

*Ce qui rend la chose si spectaculaire toutefois, c'est que tous ces oiseaux peuvent être observés de la terre ferme, d'aussi près qu'à 10 mètres. » (Traduit du site Web)*

On peut voir les oiseaux sur Bird Rock en suivant un sentier de 1,4 kilomètre qui traverse le pâturage des chèvres.



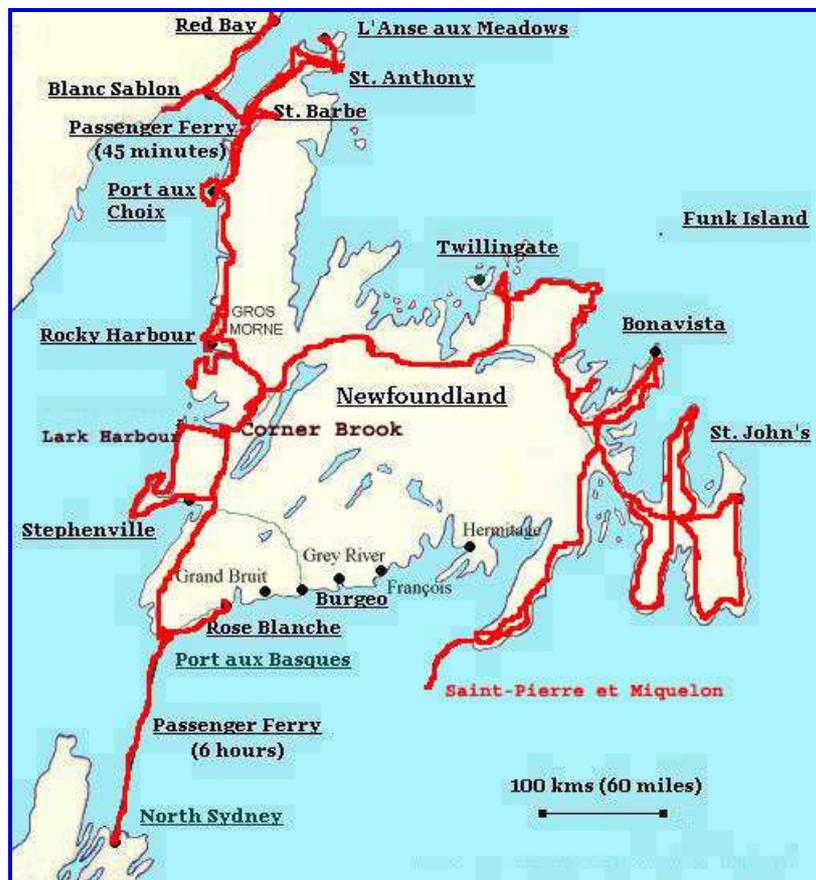
**Cape St. Mary's Ecological Reserve**

Il y a une pancarte qui dit qu'on ne peut pas stationner la nuit mais, à cette époque-ci de l'année, je ne pense pas qu'on m'en tienne rigueur. D'autant plus que tous les employés quittent l'endroit. Je suis donc seule dans ce grand stationnement de la réserve écologique, la paix totale!



**Cape St. Mary's Ecological Reserve**

**11 septembre 2007**



**Cape Shore Loop, à partir de la droite, c'est la seconde du bas**

Je poursuis sur **Cape Shore Loop**, du côté de la baie de Placentia, en m'arrêtant dans la ville du même nom, **Placentia** (<http://www.placentia.ca/>), ou Plaisance.

Une longue promenade sur le boardwalk pendant laquelle je ne prends aucune photo : il n'y a rien de typique.

Arrêt suivant : **Castle Hill** : ([http://www.pc.gc.ca/lhn-nhs/nl/castlehill/index\\_f.asp](http://www.pc.gc.ca/lhn-nhs/nl/castlehill/index_f.asp)), un lieu historique national du Canada qui présente les vestiges de fortifications françaises et britanniques des XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles.

D'ici, on a une vue magnifique sur Placentia.



**Castle Hill (Placentia au loin)**

« **Plaisance, de 1662 à 1713.** Durant les trois premières décennies de la colonie, on a quelque peu négligé sa défense. C'est la guerre entre la France et l'Angleterre qui a stimulé la construction de meilleurs ouvrages. Les fortifications de Castle Hill ont permis de repousser en 1692 une attaque navale des Anglais. Entre 1696 et 1709, des forces parties de Plaisance ont mené des raids dévastateurs contre les installations de pêche anglaises. En signant le Traité d'Utrecht en 1713, la France reconnaissait la souveraineté britannique sur Terre-Neuve. La plupart des habitants de Plaisance déménagèrent à Louisbourg, sur l'Isle-Royale (île du Cap Breton), ou rentrèrent en France...

...**Fort Royal, 1709.** Après une attaque navale menée par les Anglais sur Plaisance en 1702, les Français décidèrent d'ériger un ouvrage fortifié sur la colline pour défendre les approches maritimes de la ville. La construction de Fort Royal, commencée l'année suivante, s'est poursuivie jusqu'en 1703. Situé à 100 mètres au-dessus du niveau de la mer, Fort Royal était hors d'atteinte des tirs de canon des navires. Par contre, les navires qui tentaient de s'attaquer à la ville ou à Fort Louis, risquaient de se trouver sous une véritable « pluie de feu ». L'enceinte de Fort Royal renfermait un corps de garde, une poudrière, une caserne et des prisons.

...**Placentia, de 1713 à 1811.** En prenant possession de Plaisance, la Grande-Bretagne rebaptisait la ville Placentia. Durant la longue paix subséquente au traité d'Utrecht, les défenses de Placentia furent négligées et les fortifications de Castle Hill se dégradèrent. Durant l'été 1762, après que les Français se furent emparés de St. John's et l'eurent occupé quelque temps, Fort Royal fut amélioré. Après 1763, la place

*de Placentia s'atténua au profit de St. John's et, en 1811, les quelques soldats de la garnison de Placentia furent rapatriés à St. John's...*

*...**Castle Graves, 1762.** Après avoir pris possession de Plaisance en 1714, les Anglais ont laissé les fortifications françaises à l'abandon. Pendant la guerre de sept ans (1756-1762), ils ont réparé et transformé le Fort Royal, plus particulièrement sous les ordres du gouverneur Thomas Graves, envoyé temporairement à Plaisance en raison de l'occupation de St. John's par les Français au cours de l'été 1762. » (Informations prises sur les pancartes à Castle Hill)*



**Castle Hill (Placentia au loin)**

Dernier arrêt pour aujourd'hui, **Argentia**, l'un des ports du traversier Nouvelle-Écosse / Terre-Neuve (<http://ca.epodunk.com/profiles/newfoundland-and-labrador/argentina/2003286.html>). Mais la traversée est trop longue à partir d'ici alors je préfère retourner à Port aux Basques. Je passe la nuit ici cependant, dans un parc.

**12 septembre 2007**

Toujours sur Cape Shore Loop, j'arrête quelques instants à **Freshwater**, au Seven Island Lookout pour prendre des photos même si la température est moche. C'est une journée de grands vents, de pluie et de brouillard. C'est même épeurant sur la route tellement les vents sont forts.



**Seven Island Lookout, Freshwater**

Cet après-midi-là, n'en pouvant plus du vent et de la pluie sur la transcanadienne, je sors pour me rendre à **Little Harbour East**. Je trouve un endroit parfait au bord de l'eau et j'y reste pour la nuit.



**Little Harbour East, le lendemain matin**

**13 Septembre 2007**

Retour sur la transcanadienne. Le vent est très fort mais au moins il ne pleut pas. Par contre, il faut tenir le volant à deux mains et ne pas manquer de concentration plus d'une seconde. C'est épuisant de conduire dans ces conditions.

Repos au **Joey's Lookout**, à **Gambo**, la ville de l'ancien premier ministre, Joseph Smallwood (<http://ca.epodunk.com/profiles/newfoundland-and-labrador/gambo/2000812.html>). Le point de vue est très beau.



**Gambo, Joey's Lookout**

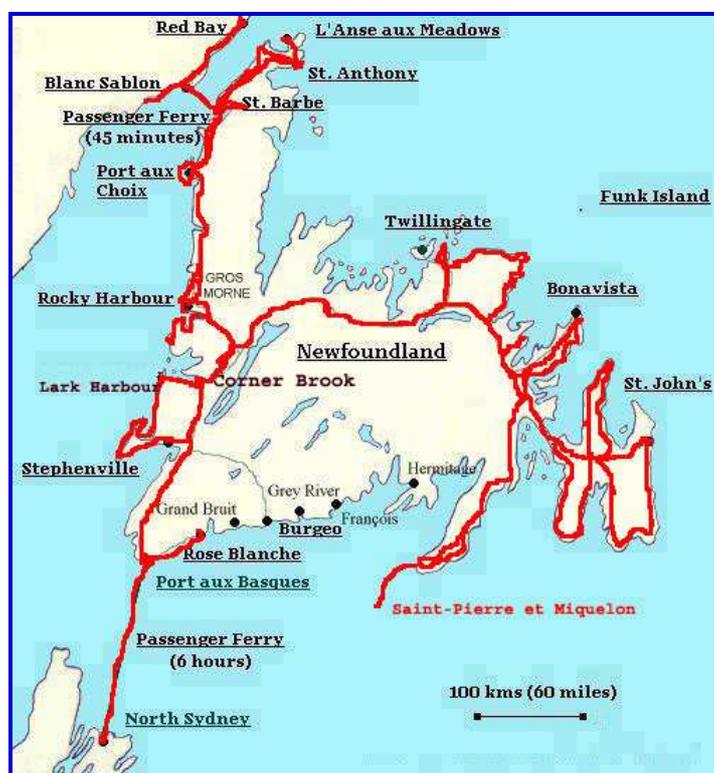
Arrêt à **Gander**, pour dormir au Wal-Mart et pour faire des courses : ([http://www.gandercanada.com/explore\\_gander/explore\\_gander.htm](http://www.gandercanada.com/explore_gander/explore_gander.htm)). Gander a servi de base militaire pendant la seconde guerre mondiale et les musées sont surtout consacrés à cette période de l'histoire. Ce qui ne m'intéresse pas vraiment. Par contre, j'aurais été intéressée à faire du vélo si le vent avait été moins fort.

### 14 septembre 2007

Nuit au Zellers à Corner brook.

### 15 septembre 2007

Nuit dans le traversier au départ de Port aux Basques.



**La boucle est bouclée**

---

### Commentaires

1. À Terre-Neuve aussi, ils ont des portes qui ouvrent dans le vide :



### **Le phénomène des portes**



### **Attention à la porte du second plancher...?**

2. Il y a beaucoup de maisons à vendre et plusieurs maisons vides. Tout comme au Nouveau-Brunswick, il y a des hommes qui sont partis travailler en Alberta et certains ont amené leur famille.
3. Ce n'est pas l'endroit pour faire des découvertes gastronomiques.
4. Mais c'est le meilleur endroit pour voyager comme je le fais : le paradis!

5. Les Terre-Neuviens ont le sens de l'humour (preuve dans le texte qui suit).

---

## Des choses que vous devriez savoir à propos de Terre-Neuve et des Newfies

Voici quelques petites informations que vous ne connaissiez peut-être pas avant :

### NOUS ÉTIIONS :

- # 1 la première province à répondre au signal de détresse du Titanic
- # 2 la première à vacciner pour la variole
- # 3 la première à accueillir un vol transatlantique
- # 4 la première à avoir la communication sans fil au monde
- # 5 le premier endroit à découvrir des preuves sur la théorie de la dérive des Continents

### NOUS AVONS :

- # 6 la plus vieille rue en Amérique du Nord
- # 7 la plus vieille ville en Amérique du Nord
- # 8 la plus vieille roche au monde
- #9 le plus vieil événement sportif continu (les régates de St. John's)
- # 10 la plus grande université au Canada Atlantique (MUN)
- # 11 le plus grand nombre de bars au pied carré au Canada (George Street)
- # 12 le plus ancien programme de radio encore en ondes au Canada
- # 13 attrapé le plus gros invertébré au monde (un calamar géant)

### NOUS SOMMES :

- # 14 les gens les plus drôles du Canada (demandez à n'importe qui)
- # 15 les gens qui aiment le plus le sexe au Canada (enquête de la revue MacLean's)
- # 16 la seule province possédant quatre drapeaux identifiables
- # 17 la seule province capable de recevoir la navette spatiale (Stephenville)
- # 18 les gens les plus généreux du Canada (statistiques Canada)

### UN TERRE-NEUVIEN :

- # 19 a construit le premier aréna avec de la glace artificielle
- # 20 a inventé le masque à gaz
- # 21 a déjà été gouverneur de la Rhodésie du nord

# 22 était avec Abraham Lincoln à Gettysburg

**NOUS SOMMES LA SEULE PROVINCE À POSSÉDER SON OU SA PROPRE :**

# 23 encyclopédie

# 24 dictionnaire

# 25 poney

# 26 chien

# 27 publication culturelle

(Texte traduit d'un document pris dans un centre d'information touristique)

**À suivre...retour de Terre-Neuve...**