

L'Une...

Sans domicile fixe... (163)

Août 2007

Terre-Neuve...

18 août 2007

Comme j'ai passé la nuit chez monsieur Blake et que ce dernier siège sur le conseil d'administration du musée de **Durrell**, je lui dois bien une visite.

Il m'en a d'ailleurs vanté les mérites...

Je regrimpe donc la colline et, comme aujourd'hui le soleil est de la partie, la vue est encore plus belle.



Vue du musée de Durrell



Ours polaire
(photos prises au musée)



Photo de Raymond Blake

Au musée, on présente un documentaire sur les ours polaires car on en a déjà vus dans le secteur, au moins à deux reprises, probablement arrivés et débarqués d'un iceberg à Twillingate.

J'apprécie la visite de ce petit musée où on raconte l'histoire de la région à travers des objets ayant appartenu à ses habitants à différentes époques.

Par la suite, visite de **Ragged Point** et de **Herring Neck** (<http://maps.google.ca/maps?q=Herring+Neck,+NL,+Canada&sa=X&oi=map&ct=title>). Je suis déçue par Ragged Point, le nom me faisant espérer des paysages en dents de scie, mais enchantée par Herring Neck.

On dit dans le guide que c'est un des petits villages de pêcheurs les plus typiques de la région et un des plus photographiés.

Je comprends pourquoi...



La baie



Un caveau à légumes moderne ?

Herring Neck



Herring Neck

Paraît-il que **Fogo Island** est ce qu'il y a de plus beau dans cette péninsule de Terre-Neuve. Mais il faut prendre un traversier pour s'y rendre et je commence à manquer de temps si je veux tout voir.

Bref arrêt par la suite au **Dildo Run Provincial Park** (http://www.env.gov.nl.ca/parks/parks/p_dr/index.html).

On y raconte l'histoire du tramway qui a joué un grand rôle dans la survie des gens sur New World Island située à environ un kilomètre de Dildo Run et accessible par une mince bande de terre. Le tramway fut construit en 1901 pour sauver un long détour en bateau par la côte est de l'île. Il servait au transport des billots de bois, des bateaux, de matériel varié...et même à celui des gens qui devaient se rendre à l'hôpital de Twillingate.



Dildo Run Provincial Park

Je fais aussi un arrêt dans un garage ouvert pour la mécanique le samedi car mes feux de position arrière, de clignotants et de freins ne fonctionnent pas. Je comprends maintenant pourquoi certains n'étaient pas de bonne humeur lorsque je faisais un virage ou que je freinais. La réparation est vite effectuée par un jeune homme, à peu de frais.

Je passe la nuit, au bord de la mer, à **Musgrave Harbour** (<http://www.centralnewfoundland.com/musgraveharbour.php3>) ; (<http://www.explorenewfoundlandandlabrador.com/communities/musgrave-harbour.htm>).

C'est un village d'environ 1 500 personnes, tout en longueur sur la côte de l'Atlantique. Cette région est réputée pour ses plages et on semble y faire du développement touristique



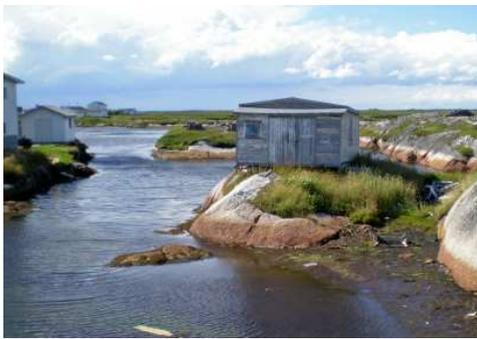
Musgrave Harbour

19 août 2007

Je continue à longer les plages de Deadman's Bay (pas très positif comme nom) en faisant des arrêts à Newtown (la Venise de Terre-Neuve, comme c'est écrit dans le guide), Wesleyville, Brookfield, Badger's Quay et Valleyfield...et un autre plus loin à New-Wes-Valley.

(<http://www.mapquest.com/maps/map.adp?address=&city=Newtown&state=NL&zipcode=A0G3L0&country=CA&geodiff=1>).

À **Newtown**, on retrouve le **Barbour Living Heritage Center** (<http://www.barbour-site.com/history.htm>), un site historique dédié à la famille Barbour qui fut une des plus importantes familles de chasseurs de phoques de Terre-Neuve.



Newtown, la Venise de Terre-Neuve (?)



Newtown, Barbour Living Heritage Center

Je décide de piquer une pointe à **Greenspond**, la capitale de Bonavista Nord, avec une population de 425 habitants (<http://ca.epodunk.com/profiles/newfoundland-and-labrador/greenspond/2000903.html>), sinon je ne pourrai pas dormir au bord de l'eau car la route s'en éloigne.

Quelle bonne idée ! Il y a un point d'observation avec un grand stationnement et le coup d'œil est splendide. C'est ici que je m'arrête.



Vue sur Greenspond

Cet emplacement a été aménagé par le Lion's Club du village et on peut y laisser une contribution pour l'entretien et l'amélioration des sentiers autour. Je trouve l'endroit tellement agréable que j'y participe.

C'est dimanche. C'est un tout petit village mais on dirait qu'ils sont au moins dix fois plus nombreux tellement les gens se promènent.

Ce qui est bien c'est qu'ils profitent aussi de la belle vue même s'ils connaissent l'endroit depuis toujours.

20 août 2007...

Ce matin, je descends explorer le village, en voiture et à pied. C'est un des endroits les plus charmants que j'aie vus à date.



Greenspond

J'aime beaucoup ce village. Ça doit se voir... ;-)

Ensuite, je poursuis ma route en direction de la transcanadienne.

Une petite visite à **Dover** (<http://ca.epodunk.com/profiles/newfoundland-and-labrador/dover/2000637.html>)
pour aller voir la formation géologique qu'on nomme « Dover Fault »
(<http://www.nr.gov.nl.ca/mines&en/geosurvey/education/features/structural/>).

Un sentier conduit vers un point de vue où on peut admirer les paysages autour et regarder la faille qui a séparé en deux une partie de la pointe de terre rocheuse (ce n'est pas évident) en faisant deux formations parallèles.

Il y a une pancarte ici qui dit que le stationnement de nuit est permis. C'est rare qu'on voit ça!

Il y a des bleuets partout le long du sentier. Hummm!



Dover Fault et une partie de Dover

J'ai tellement aimé Greenspond, sur une pointe en dehors de la route principale, que je renouvelle l'expérience en prenant la route 310 qui mène à Salvage...

À suivre...Salvage...Terre-Neuve...