

L'Une...

Sans domicile fixe... (156)

Juillet 2007

Terre-Neuve...

26 juillet 2007

Au Wal-Mart, à **Corner Brook** (<http://www.cornerbrook.com/>); (<http://www.cornerbrook.com/tourism/tourmain.html>), où il y a plusieurs motorisés stationnés pour la nuit, et voitures ou camionnettes à vendre (donc stationnées pour un bout de temps), il y a pourtant une pancarte qui dit « No overnight parking ! » (pas de stationnement la nuit) ???

Une chose est certaine, je ne resterai pas ici une seconde nuit, il y a trop de bruit et les voisins sont trop proches.

Je passe ma journée à régler des bricoles et à faire le tour de la ville très montagneuse: ajout de minutes sur mon cellulaire Bell Mobilité puisque Fido ne fonctionne pas ici, appels pour retarder des rendez-vous puisque je pense passer deux mois à Terre-Neuve, épicerie, arrêt au centre d'information touristique pour une carte de la ville, recherche d'un endroit pour faire mon lavage (les fausses indications obtenues au centre d'informations me font faire un apprentissage forcé des rues fortement en pente de Corner Brook...pentes parfois abruptes qui vident mon réservoir d'eau potable...

En ayant la chance de faire plusieurs fois le tour de la ville (maintenant que j'ai une carte...rudimentaire mais tout de même), je découvre un centre commercial tout en haut, avec une vue superbe sur la ville. Il y a un grand Zellers et c'est beaucoup plus calme qu'en bas. Je me risque donc à passer ma seconde nuit ici.



Vue du Zellers



Mon campement... avec vue sur le port et une partie de la ville

27 juillet 2007



Trajet d'aujourd'hui, entre Corner Brook et Lark Harbour

La ville, ce n'est pas ce que je suis venue voir, surtout qu'il n'y a rien d'intéressant à part la vue, alors je prends la route 450 qui longe un bras de mer en direction du **Blow Me Down Provincial Park** (http://www.env.gov.nl.ca/parks/parks/p_bmd/index.html); (<http://www.explorenewfoundlandandlabrador.com/provincial-parks/blow-me-down.htm>).

Je traverse les villages de pêche de Bay of Islands, Humber Arm, Cork Harbour, Bottle Cove, ainsi que les nombreux autres sur le trajet pour finalement arriver à **Lark Harbour** (http://home.thezone.net/~sharvey/lh_pics.htm), un endroit vraiment typique.

On n'a pas le temps de s'ennuyer sur la route ici, les villages se suivent de très près. Ils n'en sont pas encore aux centralisations et aux regroupements municipaux, il y a donc des villages qui comptent très peu d'habitants. *(J'en verrai un plus tard durant mon périple où vivent 8 personnes, réparties dans 3 maisons...)*



Vers Lark Harbour



Lark Harbour



Lark Harbour



Vers et Bottle Cove

Je m'arrête ensuite au **Blow Me Down Provincial Park** (voir lien plus haut). C'est tellement beau ici que j'ai le goût d'y rester quelque temps. Surtout qu'il y a des sentiers de randonnée à parcourir.

Les emplacements de camping ne sont pas au bord de la mer alors je demande si je peux me stationner près de la plage pour la nuit.

Wow ! On me dit oui. Je constate plus tard que je ne suis pas la seule dans ce cas.

Demain, si le temps le permet, je me promets de belles randonnées. Pour le moment, j'ai du travail à faire sur mes photos...



Blow Me Down Provincial Park

28 juillet 2007

Ce matin, je fais les deux sentiers dont celui de 3,5 kilomètres (aller) qui grimpe sur la montagne et qui débute par un escalier de **424 marches** !!!



Il s'agit du Lark Harbour Head.

Les 424 marches se nomment Governor's Stairway et la vue y est digne d'un gouverneur...Comme la Promenade des Gouverneurs, à Québec. ;-)

Sur le trajet, je rencontre une dame qui redescend sans être allée au bout...et elle me dit qu'il reste encore des passages difficiles.

Rendue là-haut, je rencontre son mari qui quitte. Ensuite, je suis seule au monde...



Vers et Lark Harbour Head

Terre-Neuve ...à suivre...